

CONFERENCE PROGRAMME

THURSDAY JUNE 05th

Registration of the delegates

8:00

OPENING SPEECH

9:00 - 9:15

Introduced by Mr. Maurice CORNESSE from The GIFAS Association

ENVIRONMENT

9:15 - 10:30

Chairman: Mr. Claude QUILLIEN - **SNECMA-SAFRAN**

C1 New reach regulatory requirements and supply chain interface
Mrs. Ana PORTO, Mr. Emmanuel DELPET, Mr. Bruno COSTES - **AIRBUS** (France)

9:15 - 9:40

C2 Development of non-chromium aerospace surface treatments
Dr Joseph OSBORNE - **The BOEING COMPANY** (USA)

9:40 - 10:05

C3 Developing a corrosion monitoring system
Mr. Mike C. HEBBRON, Mr. Steven J. HARRIS - **BAE SYSTEMS** (UK)

10:05 - 10:30

Coffee Break

10:30 - 11:00

COMPOSITES

11:00 - 12:30

Chairman: Mr. Christophe KAUFFMANN - **LATECOERE**

C4 Surface treatment of composites in Aeronautics
Mr. Pierre MICHELIN - **DASSAULT AVIATION** (France)

11:00 - 11:30

C5 In-line monitoring of pretreated CFRP surfaces before painting
or adhesive bonding by aerosol wetting technique
Mr. Christian TORNOW - **FRAUNHOFER INSTITUTE OF MANUFACTURING
TECHNOLOGY & APPLIED MATERIALS** (Germany)

11:30 - 12:00

C6 Antistatic treatment of composites with water based paints
Mr. Eric RUMEAU - **MAPAERO** (France)

12:00 - 12:30

Lunch Time

12:30 - 14:00

SPECIAL "CHROMATE FREE ANODIZING" PROCEEDINGS

14:00 - 15:30

Chairman: Mr. Glenn R. DALBY - **The BOEING COMPANY** (USA)

C7 Characterization of sealed anodized layers on 2024
Mrs. Catherine DRUEZ - **EADS INNOVATION WORKS** and Mrs. Nadine PEBERE - **CIRIMAT**

14:00 - 14:15

C8 Graded anodic film morphologies for sustainable exploitation
of aluminum alloys in Aerospace
Mr. CURIONI - Corrosion and Protection Centre - **University of Manchester** (UK)

14:15 - 14:30

C9 Molybdate sealing: a possible alternative to the replacement
of dichromate sealing
Mr. Jean-Luc VERMEULEN - **SGI - AIMT GROUP** (France)

14:30 - 14:45

C10 What is the « sealing process » of anodized aluminum?
Towards a structural model for anodic aluminum and a mechanism
Mr. Emmanuel ROCCA - Chemical laboratory on Solid Mineral from
the **University of Vandoeuvre-Les-Nancy** (France)

14:45 - 15:00

Questions & answers

15:00 - 15:30

Coffee Break

15:30 - 16:00

NEW CHROMATE FREE SOLUTIONS

16:00 - 18:15

Chairman: Mr. Dimitri GUEUNING - **SONACA** (Belgique)

C11 Sol Gel Technology for aeronautical applications
Mrs. Catherine DRUEZ and Mr. Juergen WEHR - **EADS INNOVATION WORKS**

16:00 - 16:30

C12 Contribution of Nanomaterials to high corrosion protection
Mr. Didier LABOUCHE - **PPG AEROSPACE** (France)

16:30 - 17:00

C13 Progress in compliant Aeroengine coatings
Mr. Mark F. MOSSER - **SERMATECH International Incorporated**

17:00 - 17:30

C14 Avoiding air frame corrosion with corrosion inhibiting compounds in
view of the Tornado lesson
Mr. Hendrik BECKER - **CHEMETALL** (Germany)

17:30 - 18:00

Questions & answers

18:00 - 18:30

End of the conference

18:30

PROGRAMME DES CONFÉRENCES

JEUDI 05 JUIN

Enregistrement des participants

DISCOURS D'OUVERTURE

Prononcé par Mr Maurice CORNESSE de l'Association GIFAS

ENVIRONNEMENT

Président de séance : Mr Claude QUILLIEN - **SNECMA-SAFRAN**

C1 Présentation des procédés environnementaux généraux
Mme Ana PORTO, Mr Emmanuel DELPET, Mr Bruno COSTES - **AIRBUS** (France)

C2 Développement de traitement des surfaces sans chrome en aérospatiale
Dr. Joseph OSBORNE - **The BOEING COMPANY** (USA)

C3 Développement d'un système de contrôle de la corrosion
Mr Mike C. HEBBRON, Mr Steven J. HARRIS - **BAE SYSTEMS** (UK)

Pause-Café

LES COMPOSITES

Président de séance : Mr Christophe KAUFFMANN - **LATECOERE**

C4 Traitement de surface des matériaux composites en aéronautique
Mr Pierre MICHELIN - **DASSAULT AVIATION** (France)

C5 Contrôle en ligne des prétraitements CRFP de surfaces avant pose
de peintures ou d'adhésifs par pulvérisation d'aérosol
Mr Christian TORNOW - **FRAUNHOFER INSTITUTE OF MANUFACTURING
TECHNOLOGY & APPLIED MATERIALS** (Allemagne)

C6 Traitement antistatique des matériaux composites par des peintures à l'eau
Mr Eric RUMEAU - **MAPAERO** (France)

Déjeuner

SESSION SPÉCIALE "ANODISATION SANS CHROMATE"

Président de séance : Mr Glenn R. DALBY - **The BOEING COMPANY** (USA)

C7 Caractérisation de couches anodisées colmatées sur 2024
Me Catherine DRUEZ - **EADS INNOVATION WORKS** et Me Nadine PEBERE - **CIRIMAT**

C8 Morphologies de film anodique calibré pour une exploitation durable
des alliages en aluminium dans L'industrie aéronautique
Mr CURIONI - Centre de Corrosion et de Protection de l' **Université de Manchester** (UK)

C9 Colmatage au molybdate: une alternative possible au remplacement
du colmatage au dichromate
Mr Jean-Luc VERMEULEN - **SGI - AIMT GROUP** (France)

C10 Quel est le « procédé d'étanchéité » pour une anodisation de l'aluminium ?
Exemple structurel d'aluminium anodique et mécanisme
Mr Emmanuel ROCCA - Laboratoire de Chimie du Solide Minéral
Université de Vandoeuvre Les Nancy (France)

Questions & réponses

Pause-Café

NOUVELLES SOLUTIONS SANS CHROMATE

Président de séance : Mr Dimitri GUEUNING - **SONACA** (Belgique)

C11 Technologie Sol Gel pour les applications aéronautiques
Me Catherine DRUEZ et Mr Juergen WEHR - **EADS INNOVATION WORKS**

C12 Contribution des nanomatériaux à la protection élevée contre la corrosion
Mr Didier LABOUCHE - **PPG AEROSPACE** (France)

C13 Progression en conformité des revêtements des moteurs
Mr Mark F. MOSSER - **SERMATECH International Incorporated**

C14 Eviter la corrosion de la cellule avec des composés inhibant la corrosion
aux vues des enseignements du Tornado
Mr Hendrik BECKER - **CHEMETALL** (Allemagne)

Questions & réponses

Fin de la conférence

CONFERENCE PROGRAMME

FRIDAY JUNE 6th

Registration of the delegates

8:00

OPENING SPEECH

9:00 - 9:15

Introduced by Mrs. Nathalie DUQUESNE - as a representative of the "Aeromechanical, Materials and Structures" - **DAS - Aerospace Valley Association - AESE Pole**

AIRCRAFT PAINTING

9:15 - 10:30

Chairman: Mrs. Catherine DRUEZ - **EADS INNOVATION WORKS**

C15 Composite Painting and De-Painting for the 787 Dreamliner

Mr. Glenn R. DALBY - **The BOEING COMPANY** (USA)

9:15 - 9:40

C16 Anti-fretting coating for 380 Wing to pylon titanium

Mr. Cédric POUPON - **AIRBUS** (France)

9:40 - 10:05

C17 New chromate-free protective coatings for fasteners

Mr. Johan STEPHANE - **LISI AEROSPACE** (France)

10:05 - 10:30

Coffee break

10:30 - 11:00

COATINGS

11:00 - 12:30

Chairman: Mr. Juergen WEHR - **EADS INNOVATION WORKS**

C18 Technical status of more eco-friendly coating solution

developments for Aerospace industry

Mr. Hans POLAK - **ANAC** (Netherlands)

11:00 - 11:30

C19 Aerospace coatings curing profile using

Microdielectrometry

Mr. Guillaume HAMIEAU - **PPG AEROSPACE** (France)

11:30 - 12:00

C20 Aircraft painting automation

Mr. Philippe ALLUYN - **ABB & CTI** (France)

12:00 - 12:30

Lunch time

12:30 - 14:00

SURFACE BEHAVIOUR

14:00 - 16:00

Chairman: Mr. Alain VIOLA - **MESSIER-BUGATTI**

C21 Winhole: a new approach for stress profile determination

with the hole drilling method. Application to mechanical

surface treatment on aluminum alloys

Mr. Jean-Marie SPRAUJEL - **University of Aix-En-Provence** and Mr. Alain VIOLA - **MESSIER-BUGATTI**

14:00 - 14:30

C22 Enhanced fatigue property by fine particle shoot

peening - FPSP

Dr Kazuyuki OGURI - **MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES** (Japan)

14:30 - 15:00

C23 Influence of laser peening on fretting fatigue life under spherical contact

Mr. Jean-Yves THIEULEUX - **METALL IMPROVEMENT COMPANY** (France)

Mr. Jesus VASQUEZ - **University of Seville** (Spain)

15:00 - 15:30

C24 "Stressonic" technology aerospace components – underwing applications

Mr. Stéphane GODARD - **SONATS** (France)

15:30 - 16:00

Coffe break

16:00 - 16:30

C25 Green surface Technologies

Mr. Mikael RENNEN - **AIRBUS** (Germany)

16:30 - 17:00

SPECIAL "CCC- CHEMICAL CONVERSION COATINGS" PROCEEDINGS

17:00 - 18:30

Chairmen: Mrs. Nathalie LEPOTIER - **EUROCOPTER**

and Mr. Wolfgang LAMPA - **AIRBUS ENGINEERING**

C26 Passivation based on trivalent chromium

Mr. Karl BRUNN, Mr. Peter VOLK - **SURTEC** (Germany)

17:00 - 17:15

C27 Free CR6 passivation for aluminum treatment

Mr. Lionel THIERY, Mr. Frédéric RAULIN - **CONVENTYA** (France)

17:15 - 17:30

C28 New trivalent chromium conversion coating for aluminum

and alloys

Mr. Kirk KRAMER - **HENKEL** (USA)

17:30 - 17:45

C29 Chrome-free conversion coatings that provide inherent corrosion

resistance for high-strength aluminium alloys

Mr. Eric MORRIS - **DEFT FINISHES COMPANY** (USA)

17:45 - 18:00

Questions & answers

18:00 - 18:30

End of the conference

18:30

Cocktail

19:00

Gala dinner + "Surfair Awards"

20:00

PROGRAMME DES CONFÉRENCES

VENDREDI 06 JUIN

Enregistrement des participants

DISCOURS D'OUVERTURE

Prononcé par Mme Nathalie DUQUESNE - Représentante du **DAS** « Aéromécanique, Matériaux et Structures » pour le **pôle AESE**

PEINTURE DES AVIONS

Présidente de séance : Mme Catherine DRUEZ - **EADS INNOVATION WORKS**

C15 Composites de Peinturage et dé-peinturage du 787 Dreamliner

Mr Glenn R. DALBY - **The BOEING COMPANY** (USA)

C15

C16 Revêtement anti-usure de contact de l'aile du 380 au pylone en titane

Mr Cédric POUPON - **AIRBUS** (France)

C16

C17 Nouveaux revêtements protecteurs sans chromate pour les fixations

Mr Johan STEPHANE - **LISI AEROSPACE** (France)

C17

Pause-Café

10:30 - 11:00

LES REVETEMENTS

11:00 - 12:30

Président de séance : Mr Juergen WEHR - **EADS INNOVATION WORKS**

C18 Statut technique des développements de solutions de revêtement

écologiques en aérospatiale

Mr Hans POLAK - **ANAC** (Pays-Bas)

C18

C19 Profil de durcissement des revêtements dans l'industrie aérospatiale,

utilisant la Microdiélectrométrie

Mr Guillaume HAMIEAU - **PPG AEROSPACE** (France)

C19

C20 Automatisation du peinturage des avions

Mr Philippe ALLUYN - **ABB & CTI** (France)

C20

Déjeuner

12:30 - 14:00

COMPORTEMENT DES SURFACES

14:00 - 16:00

Président de séance : Mr Alain VIOLA - **MESSIER-BUGATTI**

C21 Winhole: une nouvelle approche pour la détermination de contraintes résiduelles

par la méthode du trou incrémental . Application au traitement mécanique

des surfaces sur les alliages d'aluminium

Mr Jean-Marie SPRAUJEL - **Université d'Aix-En-Provence**, Mr Alain VIOLA - **MESSIER-BUGATTI**

C21

C22 Augmentation des propriétés de fatigue par système laser de précontrainte

à base de fines particules FPSP

Dr Kazuyuki OGURI - **MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES** (Japon)

C22

C23 Influence du choc laser sur le fretting fatigue avec un contact sphérique

Mr Jean-Yves THIEULEUX - **METALL IMPROVEMENT COMPANY** (France)

Mr Jesus VASQUEZ - **Université de Séville** (Espagne)

C23

C24 Composants aérospatiaux de la Technologie « Stressonic » - application sous ailes

Mr Stéphane GODARD - **SONATS** (France)

C24

Pause-Café

16:00 - 16:30

C25 Technologies de surfaces nues

Mr Mikael RENNEN - **AIRBUS** (Allemagne)

C25

DÉBAT SPÉCIAL : "CCC- CONVERSION CHIMIQUE DES REVETEMENTS"

17:00 - 18:30

Présidents de séance : Mme Nathalie LEPOTIER - **EUROCOPTER**

et Mr Wolfgang LAMPA - **AIRBUS ENGINEERING**

C26 Passivation basée sur le chrome trivalent

Mr Karl BRUNN, Mr Peter VOLK - **SURTEC** (Allemagne)

C26

C27 Passivation sans CR6 pour le traitement de l'aluminium

Mr Lionel THIERY, Mr Frédéric RAULIN - **CONVENTYA** (France)

C27

C28 Nouveau revêtement de conversion à base de chrome trivalent pour l'aluminium

et ses alliages

Mr Kirk KRAMER - **HENKEL** (USA)

C28

C29 Conversion chimique des revêtements sans chrome assurant une résistance

à la corrosion des alliages d'aluminium à haute résistance

Mr Eric MORRIS - **DEFT FINISHES COMPANY** (USA)

C29

Questions & réponses

18:00 - 18:30

Fin de la conférence

18:30

Cocktail

19:00

Dîner de gala + remise des "Surfair Awards"

20:00